

AUTO ECOLE PILOTE
37 rue Fernand Delmas – 19100 BRIVE
05 55 87 38 38 – 06 83 40 71 59

NOM :
PRENOM :

PARCOURS DE FORMATION

PERMIS AM (BSR / Quadricycle)

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Vous allez apprendre à manipuler un cyclomoteur, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles de sécurité et de devenir un conducteur responsable.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

PARCOURS PRATIQUE

Les moyens pédagogiques et techniques :

Pédagogie :

-Méthodes et techniques adaptées aux élèves apprenant.

Moyens et outils :

- Salle de cours
- Matériel relié à internet
- Outils pédagogiques
- Documentation professionnelle
- Utilisation d'une piste hors circulation
- Cyclomoteur à disposition

Notre formation pratique se basera sur séquences suivantes :

Séquence 1 : Formation pratique hors circulation du permis AM (2h)

— Elle doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes:

- les équipements indispensables à la conduite d'un cyclomoteur et leurs rôles
- la connaissance des principaux organes du véhicule (cyclomoteur ou quadricycle). Savoir effectuer les contrôles indispensables du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité;
- la maîtrise technique du véhicule hors circulation.

1. Les équipements — Leurs rôles

Le port obligatoire du casque. Son rôle : protection en cas de chutes et de chocs. Le choix d'un casque adapté. L'utilisation, le réglage et l'entretien du casque. Le port obligatoire de la ceinture de sécurité. Son rôle en cas de chocs. Les vêtements adaptés : combinaison ou blouson en cuir ou veste épaisse, pantalons épais, bottes ou chaussures fermées et montantes, gants. Leurs rôles : protection en cas d'intempéries, de chutes (brûlures) et détectabilité de jour et de nuit.

2. La découverte des principaux organes du véhicule

- Les contrôles indispensables à l'entretien et au maintien de la sécurité :

- Le tableau de bord : compteurs, voyants, témoins.
- L'éclairage : savoir vérifier la propreté et le fonctionnement des feux avant chaque départ.

Savoir régler la hauteur du projecteur.

• Les freins : en fonction du type de freins, à tambour ou à disque, savoir contrôler l'usure éventuelle, régler le câble ou contrôler le niveau de liquide de freins.

- Les pneumatiques : contrôle de la pression et des flancs du pneumatique.

• La chaîne : savoir vérifier la tension et le graissage.

• L'huile moteur : connaître l'emplacement, savoir vérifier le niveau et rajouter de l'huile si nécessaire.

- Batterie : savoir la brancher et connaître les dangers inhérents aux véhicules électriques.

• Le carburant : connaître l'emplacement et savoir vérifier le niveau.

- La présignalisation en cas de panne.

3. La maîtrise du véhicule hors circulation

• La position de conduite (bras, dos, jambes, pieds et mains) — Le réglage du/des rétroviseur(s).

• Pour le quadricycle : réglage du siège, du volant et des rétroviseurs.

• La mise en marche, le démarrage et l'arrêt du véhicule.

• Pour les cyclomoteurs : le maintien de l'équilibre et de la stabilité en ligne droite (exercices sans et avec passager).

• Le ralentissement, le freinage et l'immobilisation du véhicule — Pour les cyclomoteurs, le maintien de l'équilibre et de la stabilité.

• Tourner à droite et à gauche, réalisation de virages et demi-tours (importance du regard). Pour les cyclomoteurs, exercices sans et avec passager. Maintien de la stabilité.

• Réaliser des manœuvres de freinage et d'évitement.

Séquences 2 et 4 : formation pratique en circulation (4h)

Pour chacune des compétences à développer, le formateur insistera sur l'importance :

– de l'utilité et du respect de la règle ;

– de la prise d'information, de la communication et du partage de la route avec les autres usagers ;

– des facteurs et de la prise de conscience des risques. Le module en circulation doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes : Démarrer le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation :

– s'insérer en sécurité dans la circulation ;

– prendre en compte la vitesse des autres véhicules et s'assurer d'être bien vu.

Ralentir et immobiliser le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation ou pour la quitter :

- freinage et, pour le cyclomoteur, maintien de la stabilité ;
- arrêt et départ en circulation (feux, stop...) ;
- ralentir pour quitter la circulation et s'arrêter.

Rechercher les indices utiles : signalisation, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers. Adapter l'allure en fonction de ses capacités, des possibilités du véhicule, de la signalisation, de la réglementation et des situations rencontrées (autres usagers, configuration des lieux, visibilité...). Apprécier et maintenir les distances de sécurité latérales et longitudinales en toutes circonstances. Négocier un virage.

Choisir la position sur la chaussée :

- en ligne droite, virage, en situation de croisement ou de dépassement ;
- en tenant compte de la signalisation verticale et horizontale (marquages au sol, voies réservées...)
- en intégrant les particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...).

Franchir les différents types d'intersections :

- détecter et identifier le type d'intersection ;
- évaluer la visibilité ;
- adapter sa vitesse ;
- respecter les règles relatives aux ordres de passage ;
- s'arrêter, le cas échéant, et repartir ;
- dégager une intersection.

Changer de direction :

- avertir de son intention ;
- se placer. Tenir compte des particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...)
- adapter sa vitesse ;
- respecter les règles de priorité ;
- dégager l'intersection.

Séquence 3 : sensibilisation aux risques (1h)

- sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et quadricycles légers à moteur et aux cas d'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules :
- la vitesse et ses conséquences (équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage) ;
- échanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse ;
- échanges sur les situations vécues en première partie de conduite en circulation

PUBLIC VISE ET PREREQUIS

- Tout public
- Avoir 14 ans
- Etre titulaire de l'ASSR 1

RESULTATS ATTENDUS

- Valider l'attestation de suivi de la formation pratique du brevet de sécurité routière.

ENCADREMENT

- Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière.